

# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ОРБИТА. ИИ В КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКЕ

Конспект встречи создан при помощи  
искусственного интеллекта и Яндекс Телемоста

ЦИГТР × Яндекс 360

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ  
ОРБИТА. ИИ В  
КОСМИЧЕСКОЙ  
ТЕХНИКЕ

19 МАЯ 2026

## МОДЕРАТОР

Баканов Дмитрий, Генеральный директор, Роскосмос

## УЧАСТНИКИ

- Шпак Василий, Заместитель Министра, Минпромторг России
- Шелобков Алексей, Генеральный директор, ИКС Холдинг
- Кулашова Анна, Вице-президент по развитию бизнеса в России и странах СНГ, Kaspefsky
- Титов Василий, Генеральный директор, АО «ЦНИИмаш»
- Кошлаков Владимир, Генеральный директор, АО ГНЦ "Центр Келдыша"

**Сессия на ЦИПР объединила лидеров отрасли для обсуждения реального применения искусственного интеллекта в проектировании и производстве космической техники. Спикеры продемонстрировали переход от хайпа к системному внедрению ИИ, цифровых двойников и нейросетей на всех этапах жизненного цикла спутников и ракет. Ключевым выводом стало признание ИИ не просто инструментом оптимизации, а необходимым условием для выживания и развития высокотехнологичных секторов экономики.**

Открывает дискуссию **Баканов Дмитрий (Роскосмос)**, обозначая фокус на практическом применении ИИ для проектирования и производства. Он подчеркивает, что генеративный дизайн и оцифровка архивов превращаются в обыденность, позволяя создавать «компьютер для работы с компьютером» в сложных системах КБД и ПЛМ. «Мы отработываем наши изделия, оцифровываем наш архив и обучаем современные модели тому, чтобы они могли реально стать помощником проектировщика», — отмечает модератор, указывая на важность перехода от страха перед утечками к смелым инновациям.

Первым слово получает **Алексей Шелобков (X-Holding)**, который утверждает, что космос стал сектором, где ИИ является обязательным условием работы из-за необходимости сверхбыстрых темпов. Он описывает процесс создания спутниковой группировки как конвейер, похожий на автопром, где без цифровых двойников и ИИ-ко-пилотов для программистов и инженеров невозможно уложиться в сроки. «Без использования искусственного интеллекта оно просто отбросило бы создание подобного рода системы на, наверное, даже на десятилетия», — заявляет он, подчеркивая, что цифровой двойник создается еще до появления физической системы.

Далее выступает **Василий Шпак (Минпромторг)**, который призывает снять с ИИ «хайповый» ореол и рассматривать его как базовую сквозную технологию, эффективность которой зависит от качества цифровой трансформации предприятий.

Он отмечает, что регуляторная база уже адаптируется, фокусируясь на стандартизации, безопасности данных и защите интеллектуальной собственности, так как традиционные подходы к ПО хорошо ложатся на алгоритмы ИИ. «Наша задача — это как можно быстрее сформировать условия для безопасного применения таких решений в промышленности», — резюмирует замминистра, добавляя, что будущее космоса лежит в плоскости создания сервисов для физических лиц через обработку данных.

Своим опытом в области кибербезопасности делится **Анна Кулашова (Лаборатория Касперского)**, объясняя, что новые угрозы, такие как атаки на промпты и действия автономных агентов, решаются через интеграцию ИИ в традиционные системы защиты. Она предупреждает о рисках повышения привилегий агентов и необходимости внедрения принципа «человек в контуре» (human in the loop) для контроля за их решениями. «Мы встраиваем эти новые элементы в те системы кибербезопасности, которые у нас существовали, и действуем осмысленно», — говорит она, отмечая, что безопасность должна закладываться на этапе проектирования системы, а не добавляться постфактум.

Микрофон переходит к **Василию Титову (ЦНИИ/маш)**, который делится кейсами нейрообработки данных на борту спутников и предиктивной аналитики для предотвращения разрушения конструкций при испытаниях. Он приводит пример, что для решения задач масштаба программы «Буран» сегодня требуется не тысяча узких специалистов, а алгоритмы, способные обрабатывать огромные массивы телеметрии и прогнозировать поведение систем. «Система должна засечь аномальное поведение конструкции и в этот момент она должна зафиксировать всю необходимую информацию и снять нагрузку», — описывает он процесс, который экономит колоссальные ресурсы и предотвращает аварии.

Завершает сессию **Владимир Кошлаков (Центр Келдыша)**, рассказывая о создании мультидисциплинарной платформы для автоматизированного проектирования, которая сократила сроки разработки двигателей с лет до нескольких месяцев. Он сообщает, что Центр Келдыша внедрил внутренние стандарты, позволяющие заменять часть огневых испытаний цифровым моделированием, что существенно снижает себестоимость продукции. «Разработка двигателя занимает не годы... а буквально 2–3 месяца. Облик его совсем не похож на традиционные подходы», — подчеркивает он, призывая к совершенствованию нормативной базы для поддержки таких инновационных подходов.