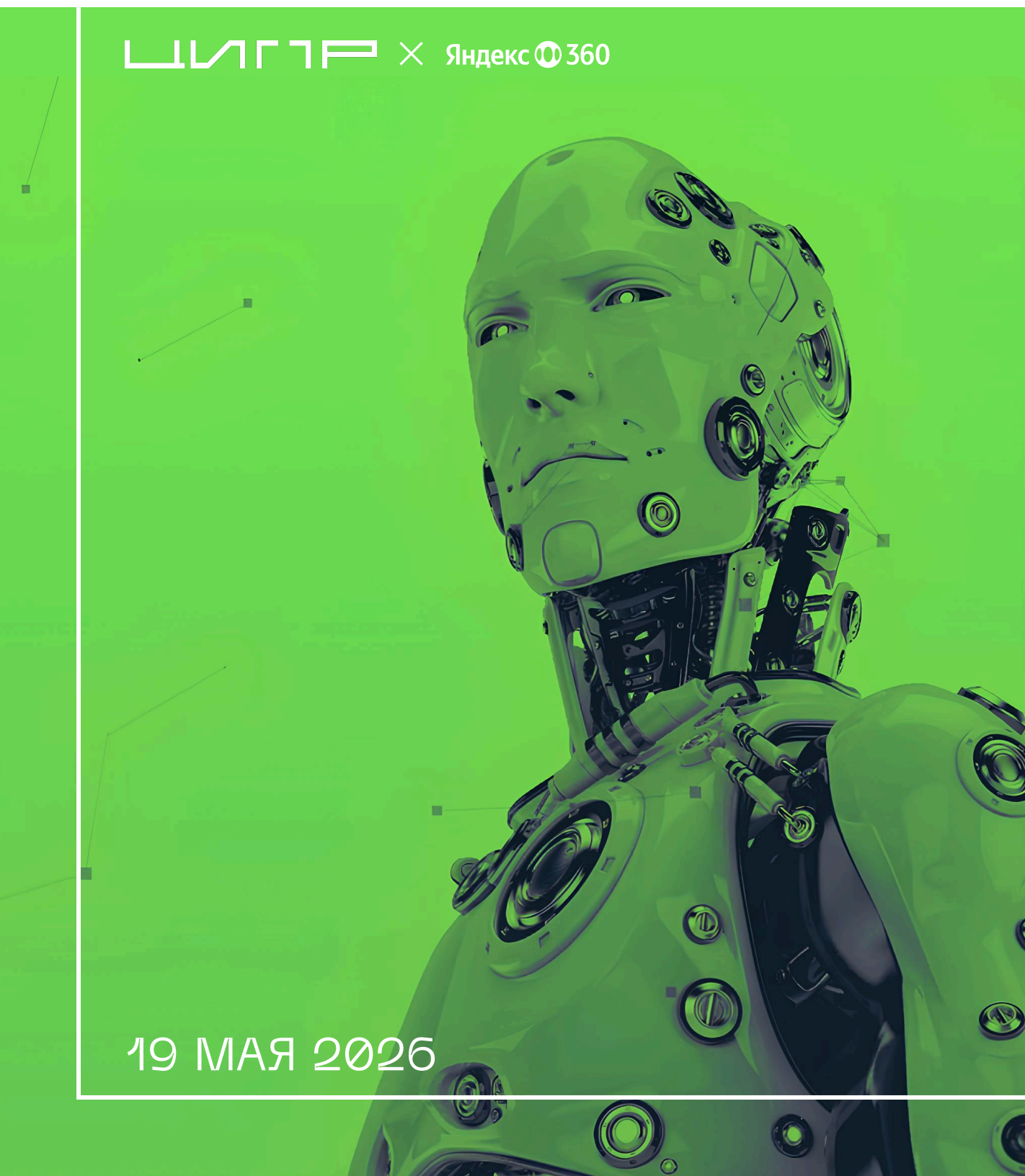


# ПОЕХАВШИЕ МИГОМ. ПУТЕШЕСТВИЯ БЕЗ ПАСПОРТА

Конспект встречи создан при помощи  
искусственного интеллекта и Яндекс Телемоста

ЦИГРФ × Яндекс 360

19 МАЯ 2026



# МОДЕРАТОР

Ерёмин Марк, Блогер

## УЧАСТНИКИ

- Даудрих Андрей, Директор по социальным исследованиям, Аналитический центр ВЦИОМ
- Ермолина Жанна, Заместитель начальника метрополитена, ГУП "Московский метрополитен"
- Скворцова Татьяна, Директор Департамента, Минцифры России
- Смышляев Станислав, Генеральный директор, КриптоПро
- Юртанов Сергей, Заместитель генерального директора, АО "ФИНТЕХ"
- Боярский Сергей, Председатель ИТ-Комитета, Государственная Дума
- Техтелев Виталий, зам.директора Департамента цифрового развития, Минтранс России
- Петров Антон, Начальник Дирекции скоростного сообщения – филиала ОАО "РЖД", ОАО "РЖД"
- Ильин Дмитрий, Заместитель Генерального директора по ИТ, АО "МАШ"
- Сергеев Леонид, Генеральный директор, ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы"

**Сессия была посвящена обсуждению темпов и масштабов внедрения технологии единой биометрической системы (ЕБС) в транспортную инфраструктуру России. Спикеры представили актуальную статистику использования биометрии в метро, поездах и аэропортах, подчеркнув переход от точечных пилотов к созданию бесшовного цифрового пространства для пассажиров. Ключевым выводом стало признание технологии зрелой, безопасной и востребованной, несмотря на необходимость сохранения традиционных методов идентификации на переходном этапе.**

Открывает дискуссию **Сергей Боярский (Государственная Дума РФ):** «Технологии должны быть вместе с традиционной, олдскульной возможностью подтвердить свою личность». Депутат отметил, что законодательная база готова, но важно не ущемлять права тех, кто пока не готов к экспериментам. Он привел пример неудобства на сайте ФМС, где нельзя одновременно использовать два фактора, и призвал к плавному переходу, где биометрия станет стандартом, но паспорт останется резервным вариантом.

Далее выступает **Татьяна Скворцова (Минцифры)**: «Сейчас в базе биометрической системы содержится 70 миллионов снимков, и проведено более 270 миллионов транзакций». Она представила статистику роста популярности технологии, отметив, что самым востребованным сервисом остается оплата в Сбербанке по лицу. В транспорте запущены пилоты в метро Казани, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, Самары, а также в Санкт-Петербурге и Новосибирске, где уже совершены десятки тысяч поездок.

Своим опытом делится **Станислав Смышляев (КриптоПро)**: «Мы создавали систему с огромным запасом прочности, чтобы через 10–15 лет не пришлось её переделывать». Эксперт подчеркнул, что российская ЕБС построена на отечественных криптографических стандартах, что исключает риски, подобные компрометации данных в Индии. По его словам, система обеспечивает шифрование при каждой операции и позволяет пассажиру проходить турникет за 15 секунд, оставаясь незаметной для пользователя.

Микрофон переходит к **Виталию Тихтелеву (Минтранс)**: «Транспорт – это отрасль, где сходятся три ключевых запроса: скорость, удобство и безопасность». Министр сообщил, что транспорт занимает пятое место в экономике по уровню цифровой зрелости. С 1 июня 2026 года начинается апробация биометрии на авиамаршрутах Шереметьево – Пулково, что позволит сократить время прохождения контроля с 15 до 7 минут.

Далее слово берёт **Жанна Ермолина (ГУП "Московский метрополитен")**: «Если транзакция в метро проходит больше полутора секунд, мы этот сервис не запускаем». Она рассказала, что в Москве уже более 800 тысяч пользователей биометрии, а время прохождения турникета составляет от 0,7 до 1,2 секунды. В этом году метрополитен планирует полностью закрыть контур общественного транспорта возможностью оплаты по лицу, включая наземный транспорт и МЦД, чтобы создать единую бесшовную среду.

Следом выступает **Антон Петров (ОАО "РЖД")**: «Средняя скорость идентификации сегодня около 30 секунд, и мы работаем над её сокращением». Он поделился опытом внедрения биометрии на поездах Сапсан и текущим пилотом посадки на обычные поезда по трем маршрутам. Петров отметил высокую устойчивость системы к подменам (маски, фото) и рост лояльности пассажиров, так как услуга избавляет от необходимости предъявлять документы проводнику.

Далее выступает **Леонид Сергеев (ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы)**: «В Пулково пассажиры проходят контроль за 30 минут вместо полутора часов, что ускоряет процесс на 20%». Он рассказал о запуске биометрии для 80% трафика, где исчезают регистрация, паспортный контроль и посадка. Сергеев отметил, что аэропорт становится «студенческим» и цифровым хабом, а также выразил надежду на скорое внедрение биометрии по ладони для международных рейсов.

Своим опытом делится **Дмитрий Ильин (АО "МАШ)**: «Мы делаем фундаментально и правильно, применяя государственную систему, хотя и немного отстаем в скорости от локальных решений». Он описал полный пассажирский путь в Шереметьево, где биометрия заменит стойки регистрации и контроль в стерильную зону. Ильин пригласил всех участников форума 1 июня протестировать новый сервис на рейсах из терминала Б.

Завершает сессию **Сергей Юртанов (АО "ФИНТЕХ")**: «За первые четыре месяца эксперимента на границе было выявлено свыше 600 злоумышленников». Он рассказал о работе автоматических систем паспортного контроля и эксперименте по сбору биометрии у иностранных граждан в аэропортах. По его словам, к 2030 году все более 300 пунктов пропуска будут оснащены такими комплексами, что существенно повысит безопасность страны.