

«ГАЛАКТИКА СВЕРХНОВАЯ». БУДУЩЕЕ ERP УЖЕ ЗДЕСЬ!

Конспект встречи создан при помощи
искусственного интеллекта и Яндекс Телемоста

ЦИГРФ × Яндекс 360

18 МАЯ 2026



МОДЕРАТОР

Кинякина Екатерина, Редактор, Ведомости

УЧАСТНИКИ

- Телков Алексей, Генеральный директор, Галактика
- Мартынов Алексей, Заместитель ГД по производству, Корпорация Галактика

Сессия была посвящена презентации ERP-платформы «Галактика Сверхновая», которая использует искусственный интеллект для ускорения разработки и внедрения. Спикеры объяснили, как переход на популярные языки программирования и AI-агенты снижает затраты и риски, связанные с дефицитом кадров. Обсуждались вопросы интеграции, безопасности данных и стратегии развития отраслевых решений.

Алексей Телков (Генеральный директор, Галактика) открывает презентацию, заявляя: «Галактика Сверхновая — это революционное решение, где разработка идет на знакомом для вашей команды стеке». Он подчеркивает, что платформа позволяет использовать AI-агентов для генерации кода на Python и Java, что сокращает время внедрения с недель до часов. Это решает проблему нехватки редких специалистов и позволяет IT-командам работать в привычной среде.

Далее слово берёт **Мартынов Алексей (заместитель ГД по производству, Корпорация Галактика)**, который отвечает на технические вопросы аудитории. «Мы не заставим вас купить специализированные серверы, мы работаем на всех основных отечественных ОС», — утверждает он, описывая архитектуру системы. Спикер уточняет, что платформа поддерживает интеграцию через стандартные протоколы и не требует изменения системного ландшафта заказчика. Также обсуждается возможность использования как внешних, так и внутренних моделей ИИ в зависимости от требований безопасности.

Своим опытом делится Роман Фалалеев («Транспортные Технологии»), задавая вопрос о будущем отраслевых решений. Он спрашивает, планирует ли «Галактика» создавать готовые отраслевые шаблоны или останется конструктором. В ответ спикеры отмечают, что отраслевые решения формируются после минимум двух крупных внедрений в отрасли, и сейчас компания фокусируется на нефтегазовом секторе и энергетике.

Тимофей Горухов («Магнит») интересуется масштабируемостью системы, спрашивая о транзакционной нагрузке и количестве пользователей. Алексей Мартынов отвечает, что платформа позиционируется исключительно для крупного бизнеса, такого как «Транснефть» или «АвтоВАЗ». Он приводит пример: расчет амортизации для 12 миллионов объектов у крупной компании занимает около 20 минут, что демонстрирует высокую производительность системы.

Кирилл Семен («Российские железные дороги») поднимает вопрос качества сгенерированного кода и его стоимости в эксплуатации. Он опасается, что AI-код может стать «черным ящиком», сложным для поддержки. В ответ спикеры объясняют, что весь код проходит через слой метаданных и централизованный мониторинг, что обеспечивает прозрачность и управляемость системы на протяжении всего жизненного цикла.

Олег Джапалов («Газпромнефть») уточняет технические детали интерфейса, спрашивая, нужно ли разрабатывать фронтенд на TypeScript или React. Ему отвечают, что платформа предлагает собственный нативный интерфейс, который можно адаптировать или интегрировать с существующими фронтендами заказчика. Главная цель — предоставить пользователю привычный и удобный интерфейс, независимо от технологий, стоящих «под капотом».

Андрей Борисович («СКБ») задает ключевой вопрос о риске фрагментации системы, если заказчики начнут массово дописывать код самостоятельно. Он боится, что через несколько лет у компании окажется набор несвязанных модулей, которые невозможно обновить. Спикеры из «Галактики» заверяют, что вендор сохраняет контроль через слой метаданных и будет проверять интеграции, чтобы избежать создания «осколков разбитой Галактики».

Телков Алексей завершает сессию, подводя итоги дискуссии. «Надеюсь, до новых встреч», — говорит он, отмечая высокий уровень вопросов от экспертов. Кинякина Екатерина благодарит участников за продуктивную работу и объявляет победителя конкурса на лучший вопрос, которым стал представитель «Российских железных дорог».